

Český tým má jistotu - pojedě MS

Tým MOTO FGR má potvrzen start v MS silničních motocyklů

Abraham: Českou stáj v seriálu mistrovství světa vítám

Martin Hruban
martin.hruban@economia.cz

Velká cena Valencie o víkend u neuzavřela jen letošní seriál mistrovství světa silničních motocyklů, ale také jednu epochu motocyklového sportu. Šampionát čekají zásadní změny, u kterých chtějí být i Češi. Stáj MOTO FGR z Ústí nad Orlicí obdržela oficiální potvrzení startu v kategorii Moto3, která nahradí kubaturu do 125 ccm.

Dvacet milionů na sezonu

Vedení stáje už má pohromadě tým, oslovilo několik jezdců a nyní jedná s partnery. Účast v mistrovství světa přijde podle informací HN na 20 milionů korun. „Momentálně jednáme s partnery o zajištění financí. Jinak bychom do toho nešli. Všichni věříme, že příští rok nebudeme na startu chybět,“ řekl Luboš Felgr, který má na starosti propagaci stáje.

Jméno Felgr je pro pochopení toho, co se na východě Čech podařilo vybudovat za posledních deset let, stěžejní. Majitel stáje Miroslav Felgr je motoristickým nadšencem od šedesátých let, po revoluci založil strojírenskou firmu, která zaměstnává třicet lidí.

První závodní motorku postavil s konstruktérem Oldřichem Kreuzem v roce 2002. Po deseti letech vývoje, shánění partnerů a vytváření zájemů se stáj, v níž pracují i Felgroví dva synové, dostala do MS. Mezinárodní motocyklová federace vybírala z 67 uchazečů, tým FGR se vešel mezi dvacítku vybraných. A chce být mezi úspěšnými dál.



START SE BLÍŽÍ Stroje stáje FGR zatím odjely 111 závodů, teď ji čeká mistrovství světa v nové třídě Moto3. FOTO: FGR

„Když něco dělám, tak si dávám ty nejvyšší cíle. Když chci závodit, tak na nejvyšší úrovni. Jinak můžu jezdit kolem náměstí. My jsme se dostali do mistrovství světa, teď je cílem udělat bod. Ale každý, kdo dělá sport, má nějaký sen. Každý chce vyhrávat, i my,“ prozradil svou motivaci Miroslav Felgr.

„Stáj MOTO FGR v šampionátu? To je dobře, je to další propagace českého motorismu,“ říká Karel Abraham, předseda nově založeného Českého svazu motocyklového sportu, který chce řídit mo-

tocyklový sport v Česku. Majitel týmu Cardion AB Motoracing a otec závodníka Karla Abrahama se v zákulisí šampionátu pohybuje řadu let, jeho syn v něm nyní jezdí prestižní třídu MotoGP.

Jezdec musí přivést sponzora

Nová kategorie Moto3 dovrší v příští sezoně změny v mistrovství světa. „Stopětadvacítka“ byly součástí šampionátu víc než šedesát let, s jejich koncem se šampionát definitivně rozloučí s dvou-

taktními motory. Stroje v kategorii Moto3 budou mít objem 250 ccm.

„Za těmito změnami stojí hlavně tlak velkých výrobců motorek. Dvoutakty už dnes vyrábí vlastně jen Aprilia, ostatní firmy chtějí v tom byznysu fungovat také,“ říká Karel Abraham, který otevřel Čechům do MS cestu.

Pojedeme s naším vlastním trubkovým rámem, motor bude licencovaný, pravděpodobně od Hondy s kitovou úpravou od švýcarské firmy,“ popisuje Luboš Felgr plány stáje FGR. „Myslím, že ten rám

Stáj Moto FGR

Po deseti letech

Českou stáj založil v Ústí nad Orlicí před deseti lety Miroslav Felgr. FGR sbírala úspěchy na republikových šampionátech, mistrovství Evropy a dalších soutěžích. Jezdil za ní i účastník MS Jakub Kornfeil. Za devět sezon odjela 111 závodů, získala 62 pódiových umístění, 20 vítězství a 4 tituly. V týmu se vystřídal 15 jezdců, z toho 10 českých.

Nový motocykl

Fungování stáje umožnilo vedle sponzorů i Felgrovu podnikání ve strojírenství. V Ústí nad Orlicí začali letos mezi jiným vyrábět i motocykl MIDALU, luxusní speciál o objemu 2,5 litru.

Hledá se jezdec s podporou

FGR bude mít v MS jednoho jezdce a není jisté, zda to bude Čech. „Jezdec jako Rossi s sebou táhne zájem sponzorů a stáje takovým špičkám platí. Pokud nejste hvězda, většinou musíte do stáje přivést nějaké partnery, pomoci zaplatit start v MS,“ vysvětluje Karel Abraham starší, majitel stáje Cardion AB Motoracing.

bude naše výhoda. Máme náskok proti ostatním, pilovali jsme ho řadu let,“ dodává.

Vedle finančního zajištění zbývá vybrat jezdce, který bude s motocyklem FGR reprezentovat ve dvaařicetičlenném startovním poli šampionátu. Luboš Felgr nezasílá, že jezdec musí mít silného finančního partnera, který se bude podílet na startovních nákladech. I proto možná českou motorku nebude řídit Čech. „Byli bychom rádi, ale je to tak padesát na padesát,“ říká.