

3 / 2012

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957  
56. ROČNÍK

autobilrevue

# autobil

49<sup>90</sup> Kč • 2<sup>50</sup> €



**FORD Focus – nový tříválec**



**VW Up! se čtyřmi dveřmi**

**NAIAS 2012** ■ Detroit znovu v plném lesku

Bájný eldorádo ■ **CADILLAC Ciel**

**MINI Coupé** ■ Minidravec Cooper S

Krása na tři... ■ **OPEL Astra GTC**

**NÁŠ TEST** ■ **VOLVO V60 1.6 DRIVE**

Tichý a čistý sedan ■ **CODA Electric**

**HYUNDAI** ■ Veloster Turbo a Genesis 5.0

Udělej si sám ■ **RETROMOBILE 2012**

**Trophée Andros** ■ Závody na ledě



## NA TENKÉM LEDĚ



závěsy jsou konvenční mechanické, s odpružením ocelovou vinutou pružinou. Rozměry kol z hořčíku nebo jeho slitin činí 2,50 x 17 vpředu a 3,50 x 17 vzadu. Celková hmotnost motocyklu s jezdcem je nejméně 148 kg. Každý tým může předvést k technické kontrole pouze jeden motocykl, pro všechny závody Grand Prix v sezoně lze použít nejvíce osm motorů. Nový český závodní motocykl FGR Moto 3 byl dokončen v prvním únorovém týdnu. Místo uvažovaného motoru KTM byl do rámu zabudován kapalinou chlazený jednoválec Honda o hmotnosti pětadvacet kilo-

▼ Trubkový rám s podvěšeným motorem

▲ FGR Moto 3 při prvních testech

▼ Zadní vidlice a vyústění výfuku pod stupačkou

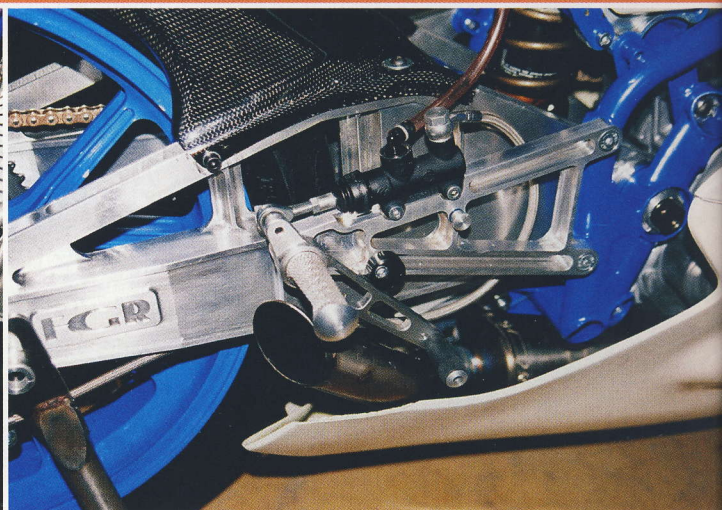
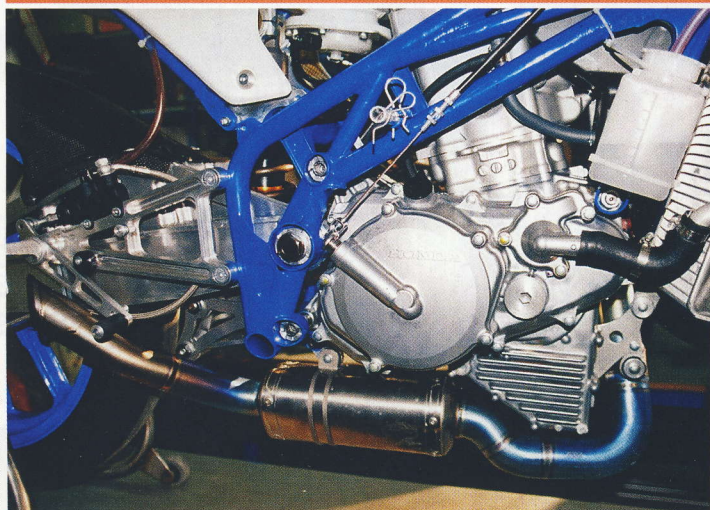


Foto: Jiří Wohlmuth

Do mistrovství světa 2012  
ve třídě Moto 3 vstupuje  
český motocykl FGR z Ústí nad Orlicí...

# PRVNÍ ČESKÝ

## JIŘÍ WOHLMUTH

**S**plní se tak sen Miroslava Felgra (60), zakladatele značky, která zahajuje jubilejní desátou sportovní sezonu. Zatímco technické předpisy pro silnější třídu Moto 2 určují pouze shodné pohonné jednotky, čtyřdobé čtyřválcové Honda CBR 600; otevřenější pravidla pro novou Moto 3 rázem oslovila několik nových výrobců. Stroje jsou vybaveny různými čtyřdobými jednoválci 250 cm<sup>3</sup> (vrtání max. 81 mm) s největšími otáčkami 14 000 min<sup>-1</sup>; není povoleno přeplňování, zdvojené zapalování, variabilní časování ventilů ani jejich proměnný zdvih, aby cena motoru nepřekročila 12 000 eur. K dalším předpisům patří šestistupňová převodovka; podvozek motocyklu musí být prototypový, jeho konstrukce je libovolná. Brzdové kotouče musí být vyrobeny z kovových materiálů,



gramů. Původní zadní pružici jednotka WP byla nahrazena výrobkem Öhlins. Jistou předností byla možnost zabudovat tento typ motoru do osvědčeného podvozku z ocelových trubek typu FGR 125 GP, a to jen s drobnými úpravami pro jeho uložení, což přineslo významnou finanční úsporu při vývoji a stavbě prvního českého motocyklu třídy Moto 3. Před únorovým testováním byla na přední vidlici WP osazena jednoduchá kotoučová brzda Brembo  $\varnothing$  220 mm, předpokládá se však montáž dvojité  $\varnothing$  190 mm. Pokud se technické předpisy FIM nebudou měnit tak překotně jako v posledních letech a měsících, není vyloučeno, že se tým FGR z Ústí nad Orlicí pustí i do stavby prvního českého motoru pro třídu Moto 3. ■