

MOTOCYKL

WWW.MOTOCYKL-ONLINE.CZ



**Bude jezdit
za 3,5 litru!**
Nová Honda
NC700X



Kymco
MyRoad 700i ABS
První test

Nový Triumph 140 koní Tiger Explorer 1200



**Marco
Simoncelli**
R. I. P.

Lou Fanánek Hagen
Ztracen v poušti



Finále Suzuki GSX-R 1100



Speciál
Čtyřkolky 2012

Cenová bomba
Hobby racer Yamaha YFZ 450

Sportovní endura 350 cm³

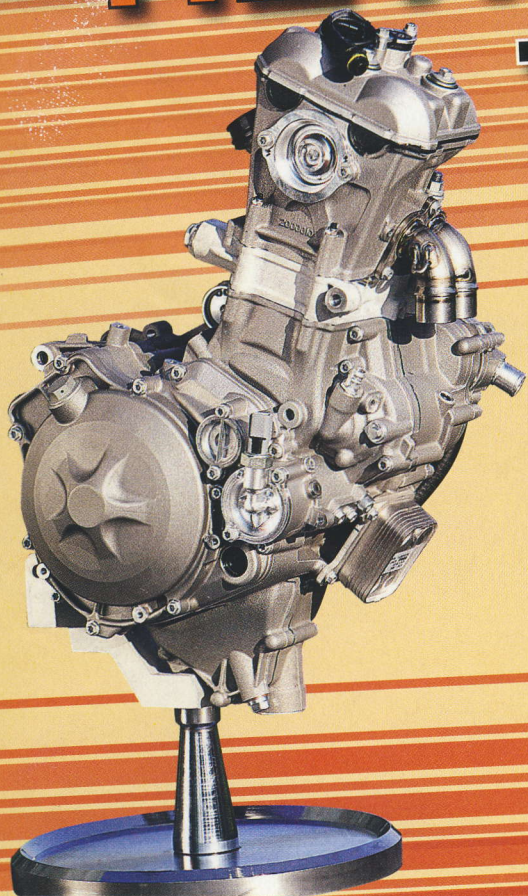
Cruisery střední třídy



Cena 79,90 Kč
3,95 €



NOVÁ VÝZVA TŘÍDY MOTO3



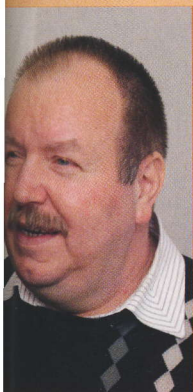
Rok 2012 bude znamenat definitivní konec klasických dvoutaktů v silničním mistrovství světa, to od příští sezony ovládnou čtyřtaky. Poslední třídou, která nahradí dvoutaktní kategorii, je třída Moto3. Podívejme se na několik projektů budoucnosti tohoto závodění.

Text: Petr Štola, foto: Petr Štola a archiv

Základní linie

Třída Moto3 od roku 2012 plně nahradí současnou třídu GP125. V nové kategorii pojedou pouze čtyřtákní motocykly, které budou mít motor o jednom válci a objemu 250 ccm při průměru vrtání 81 mm. Maximální počet otáček motoru je omezen na 14 000 1/min. Maximální cena motoru je 12 000 eur. Aby to bylo splněno, bylo zavedeno pravidlo, že každý z týmů může od jiného týmu zakoupit motor za maximálně 12 000 eur.

Každý z výrobců motorů musí být připraven vyrobit agregát minimálně pro 15 zájemců; pokud se jedná o nového výrobce, pak byl limit v první sezoně snížen na osm motorů. Motory mají jednotnou elektroniku a limitních šest převodových stupňů. Minimální váha



Luboš Felgr, FGR

Na závěr jsme si nechali perličku. Zlaté české ručičky z Ústí nad Orlicí jdou do světa. Tým Moto FGR je mezi dvacítkou týmů, které byly schváleny pro sezonu 2012. Český motocykl jako permanentní stroj v Grand Prix, tak to tu již opravdu hodně dlouho nebylo, i proto jsme položili několik otázek panu Luboši Felgrovi.

? V jaké fázi je projekt FGR Moto3?

! V současné době probíhají závěrečná jednání o nových motorech, současně pracujeme na úpravách podvozku. Jednáme o novém manažerovi, o mechanikách a jezdcích. Samozřejmě jednáme i s partnery, neboť tento projekt bude velmi finančně i časově náročný.

? Co vše se bude ve vašich dílnách vyrábět?

! Bude to podobné jako u stopěťadvacítky – brejle na vidlice, stupačky, řadičky a další potřebné díly. Budeme mít opět svoje kapoty, která firma je bude vyvíjet, zatím nevíme, je to v jednání. Máme však už dohodnutý tunel kvůli aerodynamice.

? Jaký bude do motocyklu použit motor?

! Jak píše výše, o motorech se jedná, více budeme vědět po posledním závodě Grand Prix ve Valencii. Na ten jedeme kvůli získání nových informací, které budeme pro nadcházející sezonu potřebovat.

? Jak bude vypadat personál vašeho nového týmu?

! V týmu nejspíše zůstaneme my Felgři, jinak se celý personálně změní. Mechaniky chceme české, ze zahraničí bude asi jenom elektronik a zřejmě i podvozkář. Celkem počítáme, že tým Moto FGR bude čítat osm členů.

? Se kterými jezdci, či alespoň s kolika, případně jaké národnosti, jednáte v otázce startu v GP 2012?

! Promotérovi jsme dali seznam sedmi jezdců, z toho jsou dva Češi. Bohužel nemáme informace, kolik jich

už má angažmá. Pro nás jsou samozřejmě Češi prioritou, ale v této chvíli bude záležet především na tom, jak silné mají za sebou partnery a finanční zajištění, protože těžko odhadneme, jak bude kdo rychlý se čtyřtátem a kdo pro nás bude nevhodnější.

? Je mezi těmito jezdci i Tomáš Vavrouš?

! Ano, je.

? Co bude s vašimi motocykly GP125 ccm, budete se nadále účastnit závodů MČR či Alpe Adria?

! S motocykly FGR 125 GP už na závodech nepočítáme, byly by to vyhozené peníze a končit se má na vrcholu. Pokud bychom měli dostatek motorů o objemu 250 ccm, jeli bychom doplníkově několik závodů českého mistráku, což bychom brali jako test. Počítáme s Karlem Hanikou, se kterým máme smlouvu uzavřenou do roku 2013. Jinak si chceme dva motocykly FGR 125 GP nechat ve firmě, dva dát do muzeí a jeden v příštím roce vydražit.

Děkujeme za rozhovor a přejeme mnoho úspěchů v roce 2012.

včetně jezdce je 148 kg. Je zakázáno používat karbonové brzdy či brzdy z jiných lehkých kovů.

Na jednoho jezdce bude pro závodní víkend registrován pouze jeden motocykl. Limitovaný je i počet použitých motorů, v jedné sezoně jich může každý jezdec použít maximálně osm.

Honda

Asi největší zájem médií je o gigant jménem Honda. Největší motocyklový výrobce na světě připravuje vlastní projekt s názvem NSF250R. Motocykl byl poprvé oficiálně představen v rámci letošní Grand Prix Katalánska. Doma v Japonsku již absolvoval spoustu náročného testování, a lze tedy s jistotou říci, že to, co pustí Honda do světa, bude rozhodně fungovat.

Samotný motocykl váží 84 kilogramů. Motor tohoto stroje disponuje 35,5 kW při 13 300 1/min.

„Náš cíl je, aby mladí jezdci měli k dispozici závodní motocykl, se kterým se budou moci naučit základům závodění, a díky tomu se jim jednoho dne splní sen dostat se až do královské kubatury MotoGP,“ říká o stroji NSF250R viceprezident HRC Shuhei Nakamoto.

KTM

Rakouský výrobce ve svém „elitním“ hangáru č. 7 představil novinku, se kterou se vrací do kolotoče Grand Prix. Původně KTM zamýšlela vyrábět pouze motory, o které se zajímal především Kalex, německý výrobce podvozků pro Moto2. Nyní je vše jinak a KTM vyrazí s kompletním vlastním strojem. Motor vážící 25 kilogramů a první skici nového stroje byly

novinářům představeny na začátku října. První ostrý test by měl být uskutečněn již za několik týdnů.

Moro-Sherco

Jedním z dalších strojů, které se připravují na vstup do nové kategorie Moto3, je motocykl týmu Moro MR3. Jedná se o stroj postavený

týmem Moro Racing pana Franca Mora. Ten do podvozku, jenž se svými charakteristikami podobá motocyklu GP125, zabudoval upravený endurový motor z motocyklu Sherco 250. Stroj váží 77 kilogramů, a byť zatím existuje pouze jediný kus, tak tým potvrzuje, že výroba požadovaných dalších motocyklů již

začala. Se strojem se v letošní sezoně představil Nigerijec s italským pasem Alessio Cappella, který skončil na celkovém druhém místě šampionátu Alpe Adria.

Předběžný seznam týmů pro Moto3 2012

Ajo Motorsport Red Bull
 Avant Airasia Ajo
 Bankia Aspar Team
 By Queroseno Racing
 Caretta Technology (Techno Racing)
 CBC Corse
 Gresini Racing
 Ioda Racing Project
 Mahindra Racing Team
 Monlau Competicion
 Moto FGR
 Moto Racing Matteoni
 MZ Motor Co
 Racing Team Germany
 RW Racing GP BV
 Team Italia FMI
 Team Machado
 Technomag CIP
 TT Motion Events Racing
 Worldwide Communications
 (Phonica Racing)

